



Nous avons groupé dans ce manuel les caractéristiques, les données, les schémas et les avertissements jugés nécessaires pour la connaissance, le bon usage et l'entretien normal de la voiture.

Ceux-ci ne constituent évidemment pas une description complète des différents organes de la voiture, ni une exposition détaillée de leur fonctionnement, cependant le Client peut y trouver tout ce qui est normalement utile de connaître pour une bonne utilisation des ressources de la voiture, et pour une parfaite conservation de ses différentes parties.

Les instructions et les directives d'entretien répondent aux exigences moyennes de la Clientèle, et peuvent naturellement varier suivant l'usage et les efforts que chacun attend de sa voiture. Le fonctionnement régulier de la voiture, sa longévité aussi bien que son économie dépendent de la scrupuleuse observation de ces directives. Leur inobservance, par contre, pourrait être la cause d'annulation de la part de l'Usine de la garantie qu'elle donne pour ses produits.

| IDENTIFICATION DE LA VOITURE | | page | 3 |
|---|---|------|---|
| APPAREILS ET COMMANDES | | | |
| MANDES | » | 4 | |
| VOITURE NEUVE | | | |
| » | » | 6 | |
| EMPLOI DE LA VOITURE | | | |
| Avant de se servir de la voiture | » | 13 | |
| Lancement du moteur | » | 13 | |
| Manque de démarrage | » | 15 | |
| Mauvais fonctionnement du moteur | » | 15 | |
| Echauffement excessif de l'eau de refroidissement | » | 16 | |
| Pression huile moteur | » | 16 | |
| Passage des vitesses | » | 17 | |
| Limites de vitesse | » | 17 | |
| Economie de marche | » | 18 | |
| Pentes | » | 19 | |
| Pédale débrayage | » | 19 | |
| Arrêt du moteur | » | 19 | |
| Arrêt de la voiture | » | 20 | |
| Blocage des portes | » | 20 | |
| Capot du moteur | » | 20 | |
| Coffre à bagages | » | 21 | |
| Réglage des sièges avant | » | 21 | |
| Climatisation de l'intérieur | » | 22 | |
| Signaux lumineux | » | 23 | |
| Lave-glace | » | 24 | |
| Réglage des projecteurs | » | 25 | |
| Remplacement d'une roue | » | 25 | |
| Permutation des roues | » | 26 | |
| Entretien de la carrosserie | » | 26 | |
| Immobilisation prolongée | » | 28 | |
| CARACTERISTIQUES ET DONNEES | | | |
| Moteur | » | 29 | |
| Distribution | » | 29 | |
| Alimentation | | | |
| Allumage | » | 35 | |
| Graissage | » | 36 | |
| Refroidissement | » | 37 | |
| Démarrage | » | 38 | |
| Suspension moteur | » | 38 | |
| Transmission | | | |
| Embrayage | » | 38 | |
| Boîte de vitesses | » | 38 | |
| Arbre de transmission | » | 39 | |
| Pont arrière | » | 39 | |
| Freins - Suspension - Direction | | | |
| Freins | » | 39 | |
| Direction | » | 41 | |
| Suspension avant | » | 41 | |
| Suspension arrière | » | 43 | |
| Essieu avant | » | 43 | |
| Roues | » | 43 | |
| Equipement électrique | | | |
| Carrosserie | » | 44 | |
| Outillage en dotation | » | 46 | |
| Dimensions - Poids - Performances | » | 47 | |
| Ravitaillements | » | 48 | |
| Lubrifiants | » | 49 | |
| RESUME DES REGLES D'ENTRETIEN | | | |
| Tous les 3.000 Km. | » | 51 | |
| Tous les 8.000 Km. | » | 52 | |
| Tous les 9.000 Km. | » | 53 | |
| Tous les 3 ou 4 mois | » | 53 | |
| VARIATIONS POUR 812.01/02/03/04/05 | | | |
| Identification | » | 56 | |
| Appareils et commandes | » | 57 | |
| Caractéristiques et données | » | 59 | |
| VARIATIONS POUR 808.21 | | | |
| Caractéristiques et données | » | 65 | |